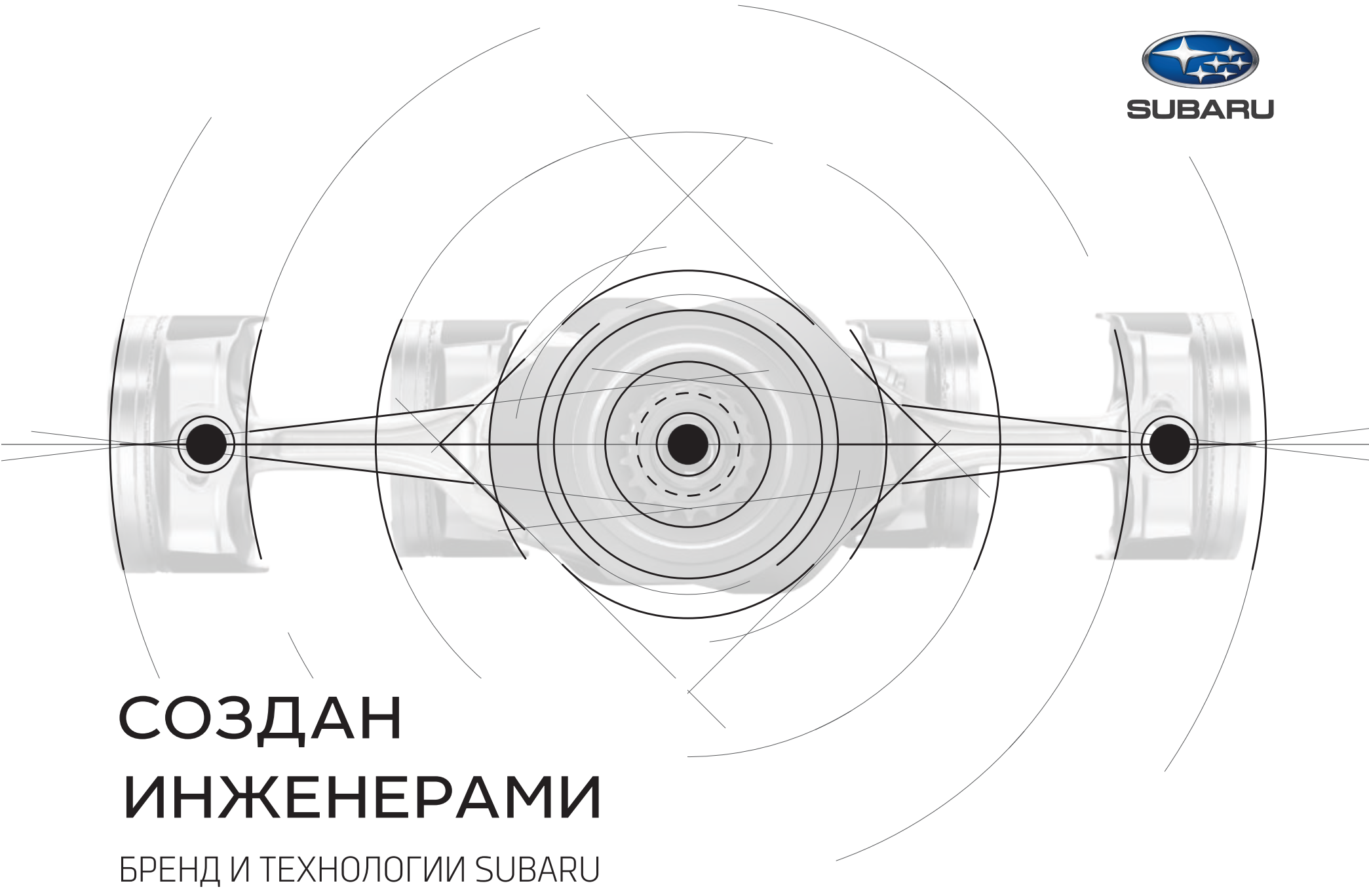


A technical line drawing of a car's chassis, viewed from above. It shows the front and rear suspension systems, including the steering knuckles, control arms, and the central differential housing. The drawing is overlaid with several thin, curved lines that suggest the movement or range of motion of the suspension components. The central differential is the most prominent feature, with concentric circles indicating its internal structure.

СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ

БРЕНД И ТЕХНОЛОГИИ SUBARU



СОДЕРЖАНИЕ

История успеха	04
Бренд Subaru	
Колесо бренда	05
Ценности бренда	06
Продуманные технологии Subaru	08
Надежность	12
Вдохновение	15
Ключевые технологии Subaru	
Оппозитный двигатель Subaru Boxer.....	21
Симметричный полный привод Symmetrical AWD.....	22
Бесступенчатая трансмиссия с цепным приводом Lineartronic.....	23
Рулевой механизм с переменным передаточным отношением (VGR)	23
Новая глобальная платформа Subaru Global Platform.....	24
Информационно-развлекательная система нового поколения	25
Система помощи при движении по бездорожью X-Mode.....	26
Система настройки динамических характеристик автомобиля Subaru Intelligent Drive.....	26
Автоматическое управление головным освещением	27
Всесторонняя безопасность Subaru	
Первичная безопасность.....	29
Пассивная безопасность.....	30
Активная безопасность.....	32
Пакет систем превентивной безопасности EyeSight Safety Plus	34
Система мониторинга состояния водителя (Driver Monitoring System).....	37
Наивысшие оценки безопасности со стороны мировых экспертных комиссий	38

ИСТОРИЯ УСПЕХА

История бренда Subaru началась в 1917 году с основания Чикухеем Накаджимой авиационно-исследовательской лаборатории.

В 1953 году на базе авиапроизводства была основана компания Fuji Heavy Industries Ltd.

Её первым президентом стал Кенджи Кита — именно ему бренд Subaru обязан своим появлением на свет.

За свою более чем столетнюю историю бренд Subaru стал одним из мировых лидеров в производстве легковых автомобилей с полным приводом.

Инженеры Subaru создали симметричный полный привод Subaru Symmetrical AWD и горизонтально-оппозитный симметричный двигатель Subaru Boxer. Эти уникальные технологии навсегда вписали имя Subaru в историю автомобилестроения. Именно они помогли бренду стать легендой в мире автогонок, на дорогах общего пользования и даже там, где их нет.



КОЛЕСО БРЕНДА SUBARU

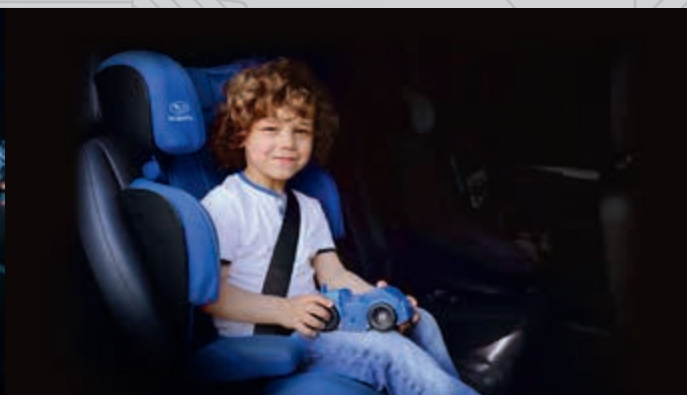


ЦЕННОСТИ БРЕНДА SUBARU





**ПРОДУМАННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**



НАДЁЖНОСТЬ



ВДОХНОВЕНИЕ

ПРОДУМАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЭТО БИЗНЕС - МОДЕЛЬ БУДУЩЕГО

Мы создаем не просто инновационные решения.
Мы объединяем их в продуманные системы и технологии,
которые из года в год качественно улучшают характеристики
автомобилей Subaru.



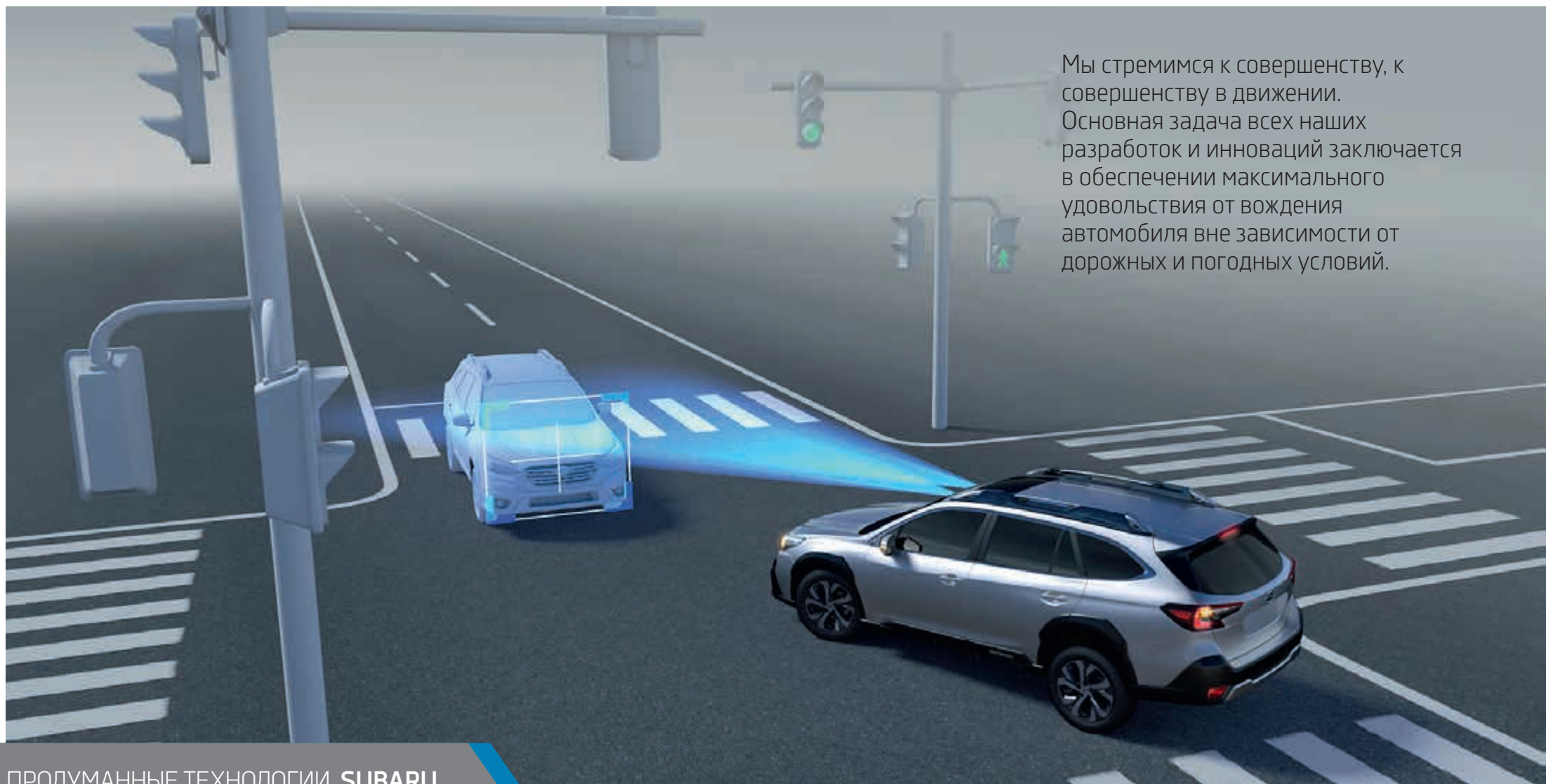
ПРОДУМАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЭТО ЯПОНСКИЕ ИННОВАЦИИ



Мы — японская компания, которая славится своей страстью к новым технологиям. Именно поэтому слова «первый» и «уникальный» постоянно звучат по отношению к бренду Subaru. Первый в мире легковой автомобиль с несущим кузовом и полным приводом, первая в мире технология безопасности на базе стереокамер, уникальная технология симметричного полного привода, первые места на самых престижных автомобильных соревнованиях и мировые рекорды по скорости.

ПРОДУМАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЭТО СОВЕРШЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

Мы стремимся к совершенству, к совершенству в движении. Основная задача всех наших разработок и инноваций заключается в обеспечении максимального удовольствия от вождения автомобиля вне зависимости от дорожных и погодных условий.

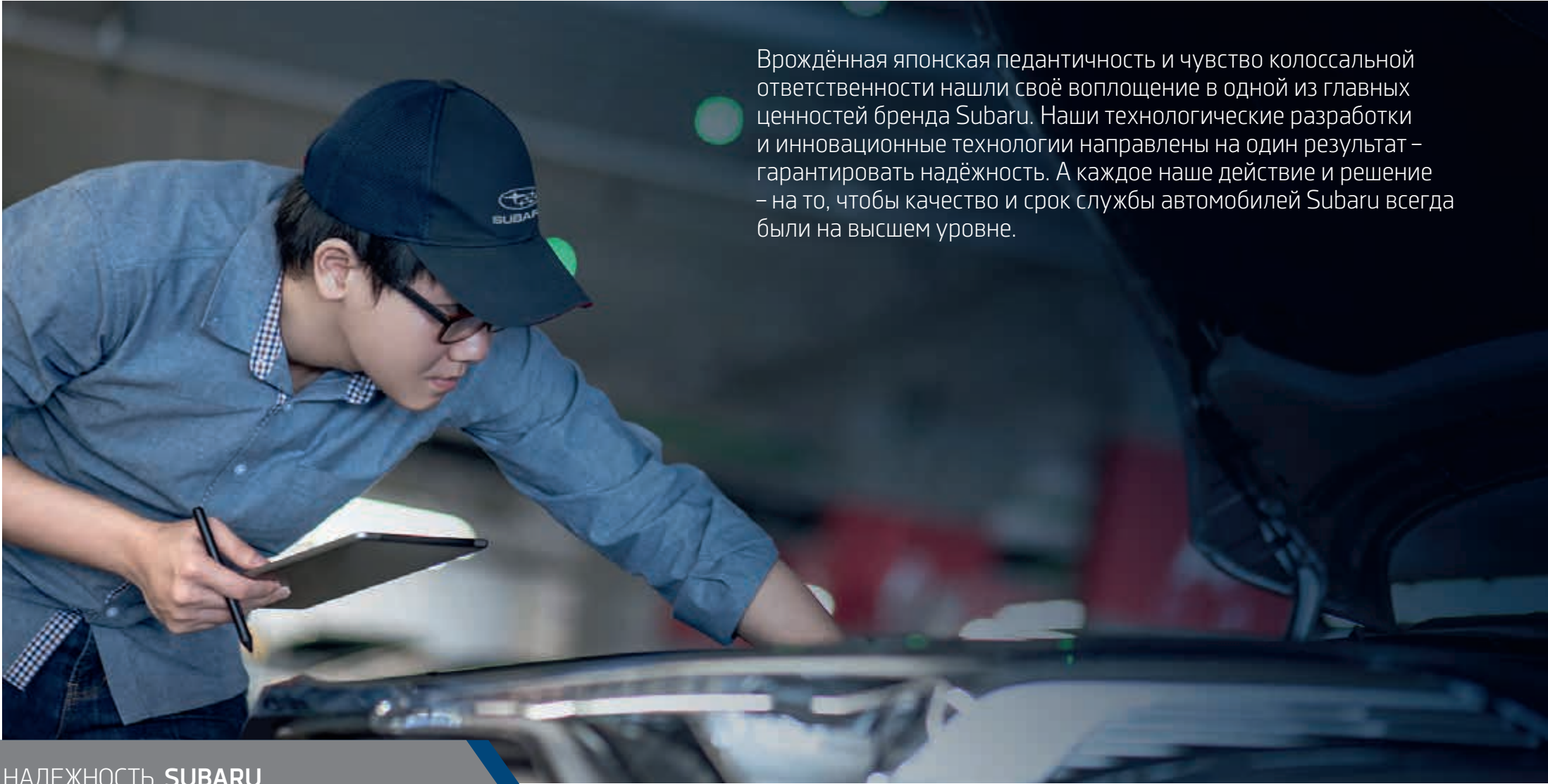


ПРОДУМАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЭТО РАЗУМНЫЙ КОНТРОЛЬ



Мы — японская компания, которая создаёт комфортные и продуманные автомобили. Комфорт Subaru чувствуется во всём, но лучше всего в движении: во время ускорения и при торможении, на прямых и в поворотах. До выведения новой модели на рынок, наши инженеры самостоятельно тестируют каждый автомобиль. Именно поэтому комфорт Subaru — это комфорт в движении, комфорт на скорости, комфорт в использовании.

НАДЁЖНОСТЬ – ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РЕЗУЛЬТАТ

A male technician wearing a blue long-sleeved shirt, a dark blue Subaru baseball cap, and glasses is leaning over the open hood of a car. He is holding a black pen and a clipboard, looking intently at the engine components. The background is blurred, showing a workshop environment.

Врождённая японская педантичность и чувство колоссальной ответственности нашли своё воплощение в одной из главных ценностей бренда Subaru. Наши технологические разработки и инновационные технологии направлены на один результат – гарантировать надёжность. А каждое наше действие и решение – на то, чтобы качество и срок службы автомобилей Subaru всегда были на высшем уровне.

НАДЁЖНОСТЬ – ЭТО ВСЕСТОРОННЯЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Всесторонняя безопасность – визитная карточка бренда. Защита всех участников дорожного движения является главным приоритетом Subaru. Эта философия нашла своё отражение в первом автомобиле Subaru и по сей день воплощается в каждой новой модели.

Наша цель – нулевое количество смертельных случаев в дорожно-транспортных происшествиях на автомобиле Subaru к 2030 году. Для её достижения мы уделяем особое внимание четырём важнейшим составляющим: первичной, пассивной, активной и превентивной безопасности. А гармоничное сочетание современного продуманного дизайна, комфорта и понятных технологий будущего обеспечивают душевное спокойствие не только водителю и пассажирам, но и всем участникам дорожного движения.

* <https://www.subaru.co.jp/en/csr/safevehicles.html>

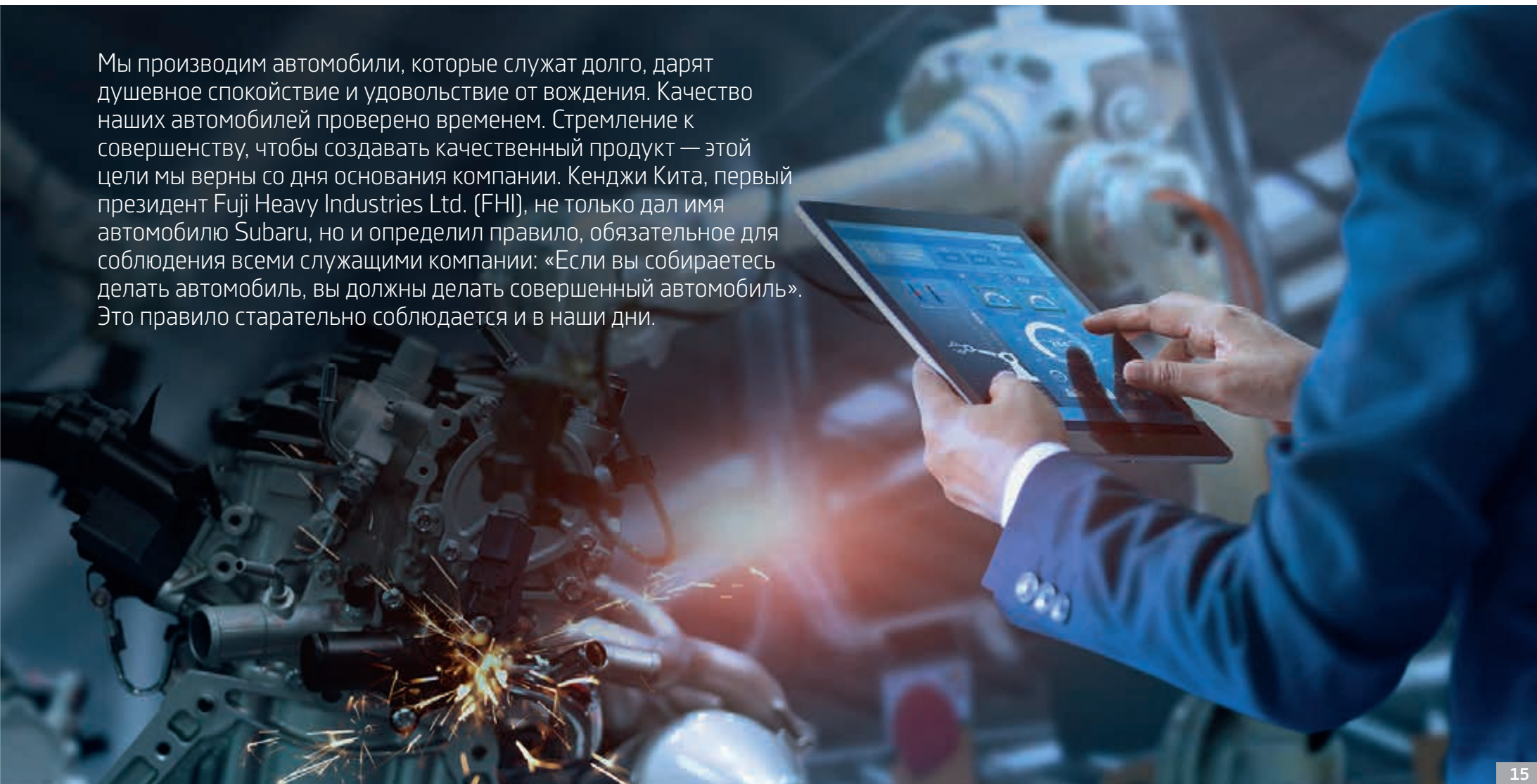
НАДЁЖНОСТЬ – ЭТО УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Устойчивое и гармоничное развитие имеет огромное значение для нашей компании. Мы чувствуем свою социальную, экономическую и экологическую ответственность перед будущими поколениями и нашей планетой. Поэтому в наши дни одна из главных ценностей для Subaru – это уважение к природе и гармоничное сосуществование с окружающим миром.



НАДЁЖНОСТЬ – ЭТО ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО

Мы производим автомобили, которые служат долго, дарят душевное спокойствие и удовольствие от вождения. Качество наших автомобилей проверено временем. Стремление к совершенству, чтобы создавать качественный продукт — этой цели мы верны со дня основания компании. Кенджи Кита, первый президент Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), не только дал имя автомобилю Subaru, но и определил правило, обязательное для соблюдения всеми служащими компании: «Если вы собираетесь делать автомобиль, вы должны делать совершенный автомобиль». Это правило старательно соблюдается и в наши дни.



ВДОХНОВЕНИЕ – ЭТО ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЪЁМ

Subaru вдохновляет людей. Мы мечтаем разделять нашу страсть к автомобилям, технологиям и инженерным решениям вместе с вами. Мы хотим, чтобы сердца людей бились быстрее.



ВДОХНОВЕНИЕ – ЭТО КРАСИВЫЙ СПОРТ



Спорт в нашей ДНК. Мы гордимся легендарной историей и успешными выступлениями Subaru в чемпионатах мира по ралли и в автомобильных гонках на выносливость. Но спорт — это не только скорость и победа. Для нас спорт невозможен без красоты. Она наполняет его эстетическим смыслом и делает его по-настоящему захватывающим. Мы всегда стремимся побеждать красиво. Точно так же, как и производить красивые автомобили с динамичным характером.

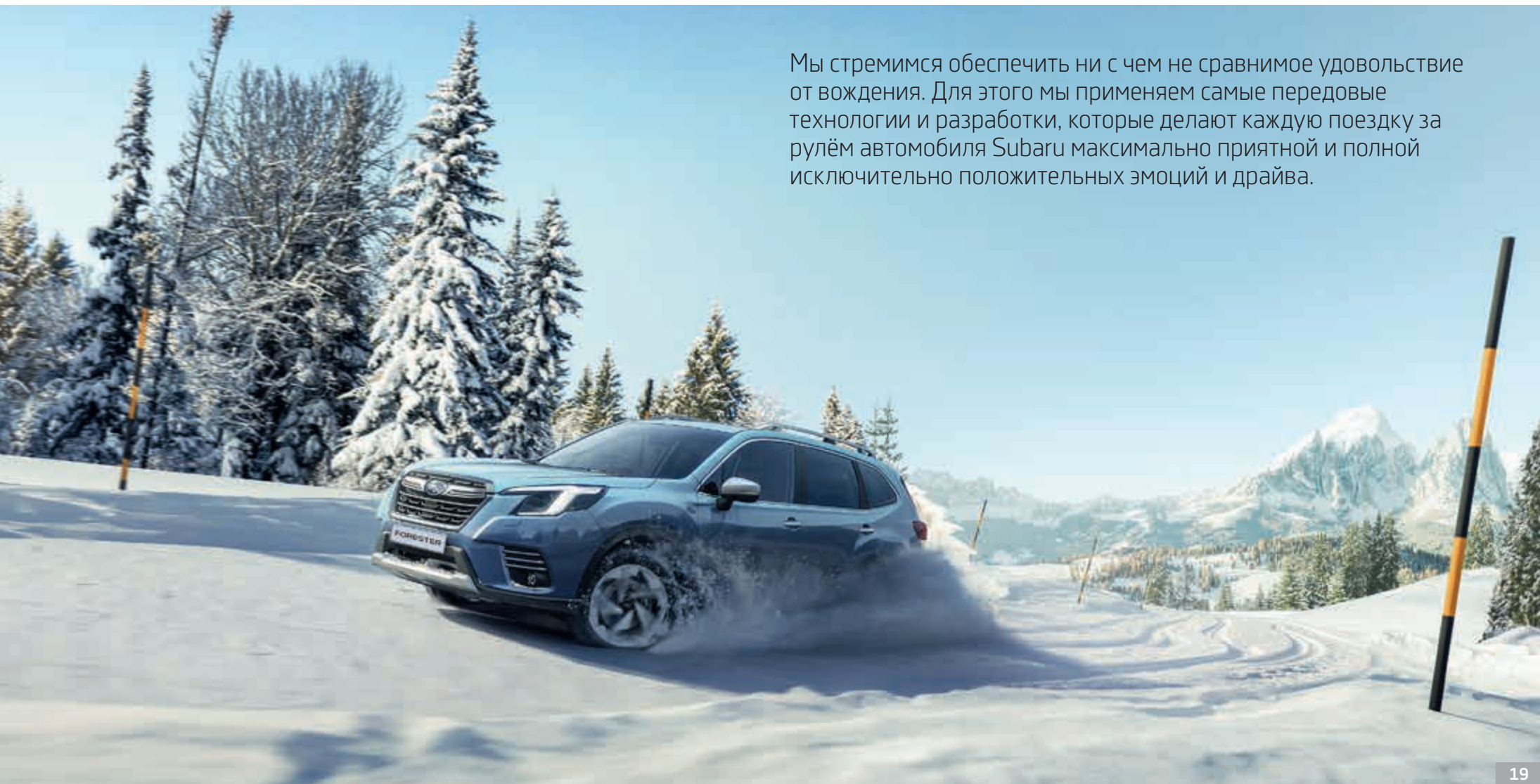
ВДОХНОВЕНИЕ – ЭТО ОРИГИНАЛЬНЫЙ СТИЛЬ



Магия бренда Subaru — в оригинальном стиле.
Мы всегда идём своим путём. У нас есть своё мнение, личная
позиция и уникальный характер.
Мы любим делать то, чего другие от нас не ждут.
Мы гордимся своими интеллектуальными способностями и нам
нравится их демонстрировать.

ВДОХНОВЕНИЕ – ЭТО УДОВОЛЬСТВИЕ ЗА РУЛЁМ

Мы стремимся обеспечить ни с чем не сравнимое удовольствие от вождения. Для этого мы применяем самые передовые технологии и разработки, которые делают каждую поездку за рулём автомобиля Subaru максимально приятной и полной исключительно положительных эмоций и драйва.



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ **SUBARU**



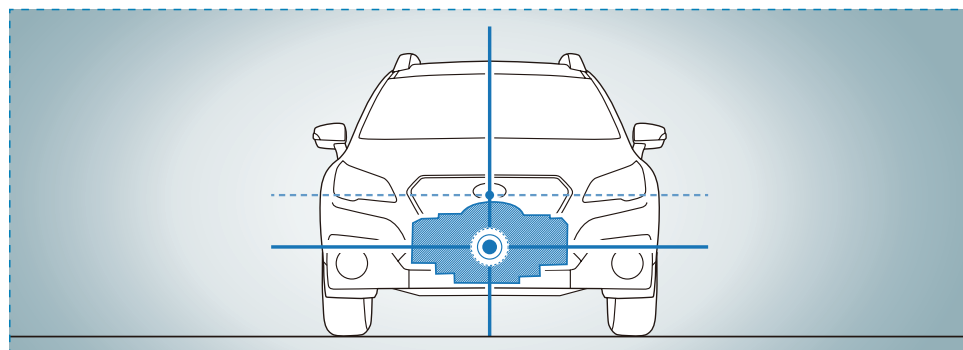
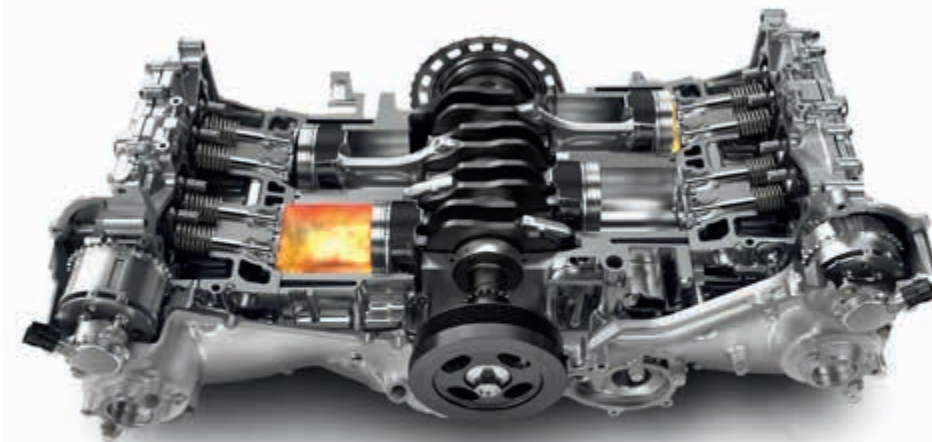
ОППОЗИТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SUBARU BOXER

Горизонтально-оппозитный 4-цилиндровый бензиновый двигатель серии FB. Новый мотор сохранил все преимущества предыдущего поколения:

компактность, легкая конструкция, низкий центр тяжести, низкий уровень вибрации.

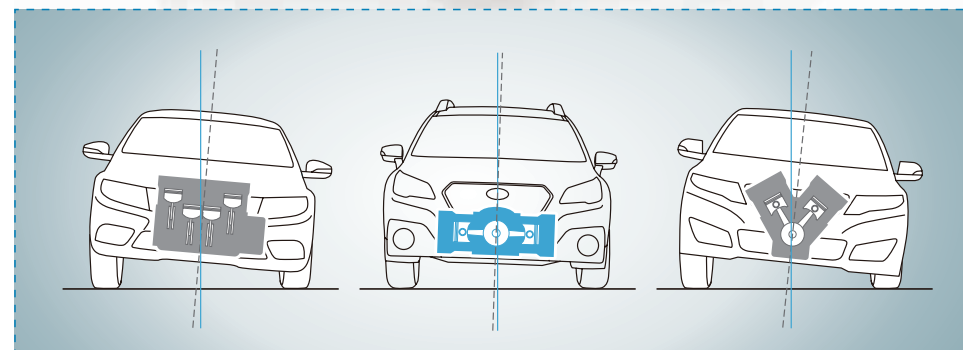
Вместе с тем расход топлива уменьшился на 10% по сравнению с предыдущей моделью.

Новые двигатели серии DiT, вдобавок к основным преимуществам горизонтально-оппозитных двигателей, оборудованы системой непосредственного впрыска топлива. Это позволяет еще повысить как динамические характеристики, так и топливную экономичность двигателя.



Улучшенная устойчивость

Благодаря меньшей высоте и низкому расположению центра тяжести двигателя автомобиль становится более сбалансированным и устойчивым к поперечным кренам, чем автомобили с другими типами двигателя.



Долговечность

В двигателе горизонтально-оппозитной конструкции практически все силы инерции и моменты от них, возникающие при его работе, уравновешивают друг друга, по сравнению с V-образным или рядным 4-цилиндровым двигателем того же класса. Благодаря данной особенности снижается нагрузка на элементы двигателя и именно поэтому он отличается большей надежностью и долговечностью.

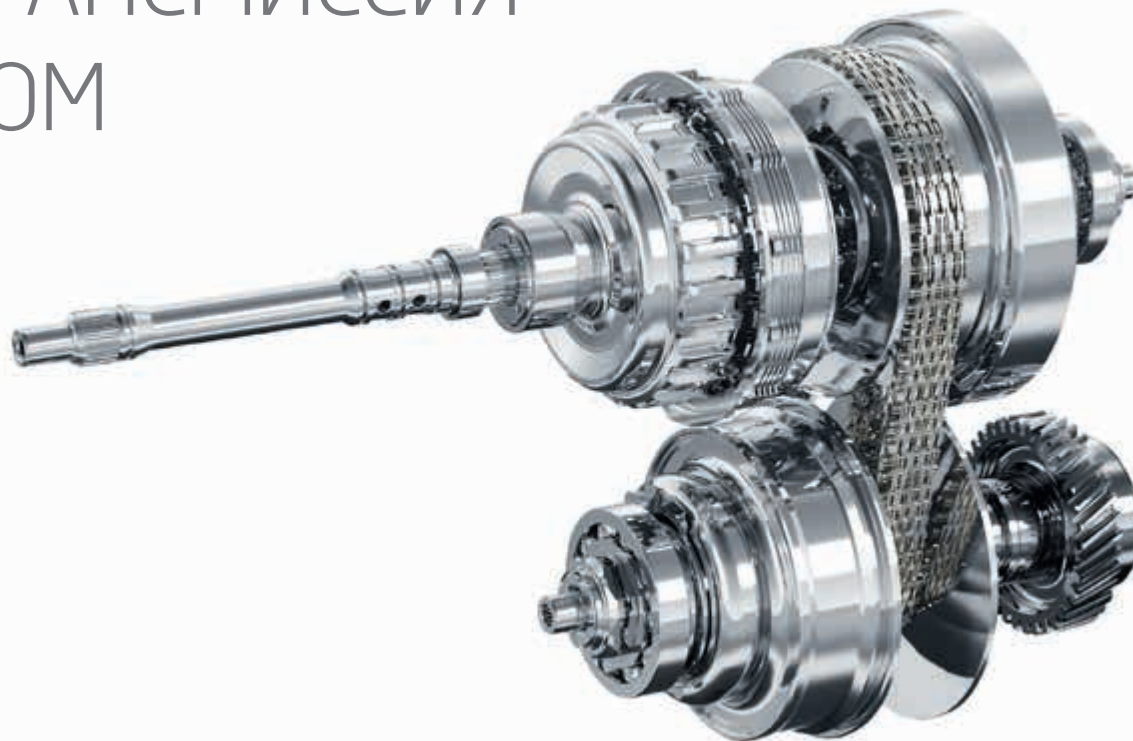
СИММЕТРИЧНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД **SYMMETRICAL AWD**

Система полного привода Subaru обеспечивает эффективное распределение тягового усилия по всем четырем колесам. Subaru Boxer расположен симметрично относительно продольной оси автомобиля, а трансмиссия смещена назад, в пределы колесной базы. Такая компоновка оптимизирует продольно-поперечный баланс масс и обеспечивает стабильную тягу на любых покрытиях в разных условиях движения. Достигается великолепная устойчивость на высоких скоростях и прекрасные характеристики поворачиваемости и чувствительности к управлению.



БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ С ЦЕПНЫМ ПРИВОДОМ **LINEARTRONIC**

Созданная для того, чтобы получить максимум от двигателя SUBARU BOXER и симметричного полного привода, бесступенчатая вариаторная трансмиссия Lineartronic обеспечивает максимально эффективный режим работы двигателя при любой скорости автомобиля, создавая условия для идеального баланса мощности и топливной экономичности. При интенсивном разгоне блок управления бесступенчатой трансмиссией переключает передачи в ступенчатом режиме, что позволяет водителю чувствовать моменты переключения и создает надежную и четкую связь между автомобилем и водителем.



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПЕРЕМЕННЫМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ОТНОШЕНИЕМ **(VGR)**

Передаточное число, которое изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса, обеспечивает отличную маневренность в стесненных городских условиях, равно как и устойчивость автомобиля на высоких скоростях. Изменение передаточного числа при большом угле поворота рулевого колеса с помощью VGR (Variable Gear Ratio), позволяет управлять автомобилем буквально одной рукой. При этом на высокой скорости автомобиль лишен излишней резкости в реакциях на рулевое управление.

НОВАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА **SUBARU GLOBAL PLATFORM**

За счет использования высокопрочных материалов жесткость платформы увеличилась на 70—100%.

- Пониженный центр тяжести
- Улучшенный отклик рулевого управления
- Улучшенная стабильность автомобиля при движении по прямой



ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Большой, легко читаемый 11,6-дюймовый вертикальный дисплей Full HD.

Информационно-развлекательная система нового поколения представляет собой идеальную среду для информации и развлечений, все элементы управления специально разработаны интуитивно понятными, а их функционал заметно расширился.

**ИНТУИТИВНО
ПОНЯТНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ,
НАПОМИНАЮЩЕЕ
СМАРТФОНЫ И
ПЛАНШЕТЫ**



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ **X-MODE**

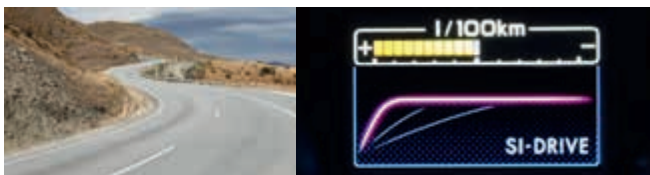


Регулируя параметры работы двигателя, бесступенчатой трансмиссии Lineartronic, систем полного привода и динамической стабилизации (VDC), X-Mode позволит водителям с любым опытом вождения воспользоваться выдающимися внедорожными качествами Subaru.

Выбирайте новые режимы — [SNOW / DIRT] для скользких, грязных и заснеженных дорог, а также режим [D.SNOW / MUD] в особо экстремальных условиях, таких как глубокий снег или сильная грязь. Кроме того, система помощи при спуске с уклона позволяет водителю поддерживать постоянную скорость при движении вниз по уклону, добавляя ещё больше уверенности.

СИСТЕМА НАСТРОЙКИ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЯ **SUBARU INTELLIGENT DRIVE**

В зависимости от вашей манеры вождения система SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) изменяет реакции на действия рулем и педалью акселератора, обеспечивая автомобиль необходимой мощностью и маневренностью практически в любой ситуации.



Режим Sport Sharp

Если Вы хотите получить весь потенциал мощности SUBARU BOXER, выберите режим Sport Sharp для максимально быстрого разгона и реакции на действия педалью акселератора. Более точный контроль при пользовании подрулевыми лепестками переключения передач. Раскройте потенциал Вашего Subaru и наслаждайтесь спортивной ездой.



Режим Sport

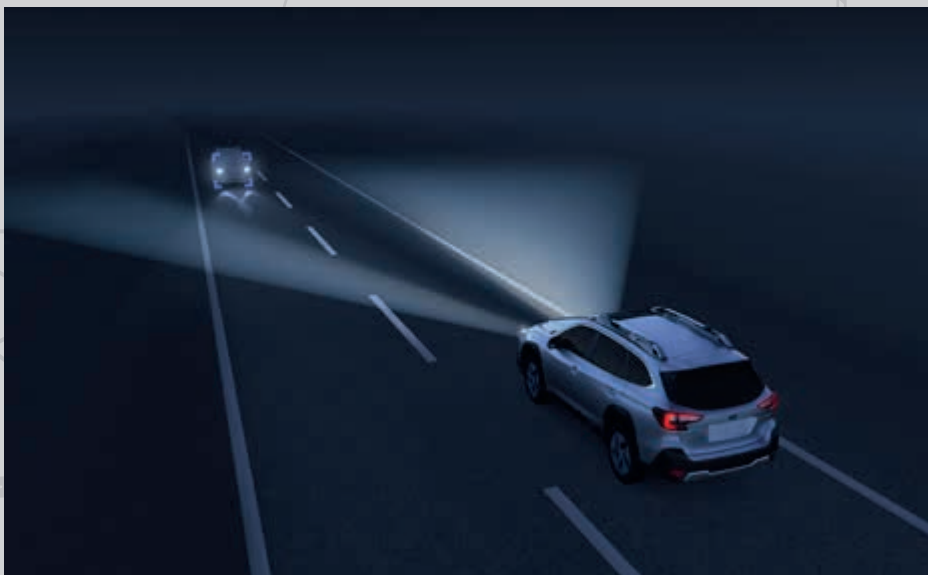
Режим Sport обеспечивает четкий отклик двигателя на любой скорости движения. При нажатии на педаль акселератора Вы моментально почувствуете обратную связь и мощное ускорение.



Режим Intelligent

«Интеллектуальный» режим идеален для ежедневных поездок. Настройки дроссельной заслонки ориентированы на баланс плавности хода и экономичности. Кроме того, это оптимальный режим, обеспечивающий высокую управляемость при движении по скользким дорогам и перемещениях по городу.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОЛОВНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ



Система адаптивного головного освещения (ADB)

Система адаптивного головного освещения динамически управляет распределением светового потока, чтобы не ослеплять водителей встречного и попутного транспорта. При этом остальные области остаются максимально освещенными.

Система автоматического управления дальним светом фар (HBA)

В зависимости от дорожных условий, таких как освещение, наличие встречного и попутного транспорта, а также дорожных знаков, система HBA автоматически переключает дальний и ближний свет фар, улучшая обзор для Вас и снижая риск быть ослепленными для других участников дорожного движения.



Система динамического освещения поворотов (SRH)

Система автоматически меняет направление света фар при движении в повороте, в зависимости от положения рулевого колеса и скорости движения автомобиля.

ВСЕСТОРОННЯЯ БЕЗОПАСНОСТЬ **SUBARU**



ПЕРВИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Концепция первичной безопасности повышает степень безопасности автомобиля еще до начала движения. Для этого нами разработана платформа, в основу которой включены базовые принципы безопасности, находящие отражение в конструкции кузова автомобиля и компоновки органов управления. Эти меры позволяют значительно снизить опасность возникновения аварийной ситуации. Мы считаем, что каждый водитель должен иметь возможность при каждой поездке получать удовольствие от безопасной и комфортабельной езды. Мы к этому стремимся, и это составная часть нашей работы с самого начала.



Улучшенная обзорность

Мы изменили конструкцию кузова с целью улучшения обзорности и уменьшения «слепых зон». Мы также установили передние угловые окна, а наружные зеркала перенесли на двери, что улучшило обзорность вперед.



Конструкция, защищающая пассажиров

Каждый автомобиль Subaru отличается высочайшим уровнем безопасности. Традиционно, автомобили Subaru оснащаются горизонтально-оппозитным двигателем SUBARU BOXER. Благодаря своей малой высоте и плоской конструкции двигатель беспрепятственно смещается под днище автомобиля при лобовом столкновении, предотвращая опасность проникновения силового агрегата в салон.



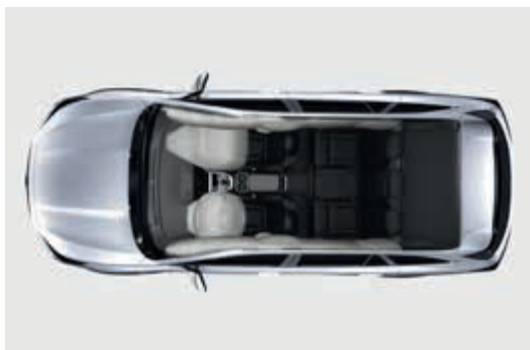
Место водителя

Интерьер Subaru окружает водителя и пассажиров непревзойденным комфортом. Каждый внутренний элемент продуман до мельчайших деталей, все находится под рукой и служит единственной цели – обеспечить максимум удовольствия во время поездки. В непрерывном поиске лучших решений конструкторы постарались подчеркнуть ощущение невероятного комфорта в поездках и вывести оборудование автомобиля на новый уровень технологичности. Салон отличается высококачественными материалами отделки, стильной прострочкой сидений и выразительными глянцевыми вставками, которые подчеркивают представительный образ Subaru.



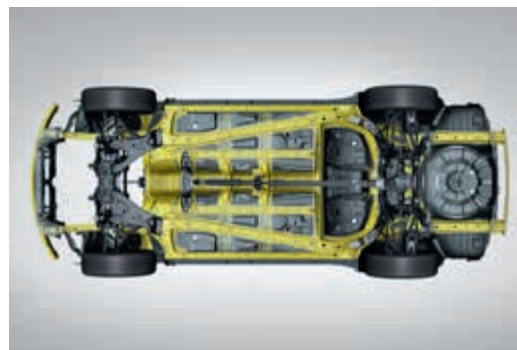
ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

С момента начала производства автомобилей компания SUBARU в первую очередь фокусировалась на разработке «технологии безопасности», чтобы обеспечить защиту от столкновений. В автомобилях SUBARU используются многочисленные технологии, призванные в случае столкновения спасти жизни водителя и пассажиров, а также пешеходов. Разработка всех элементов автомобиля с целью обеспечения высочайшей безопасности — это уникальная концепция SUBARU по безопасности при столкновении



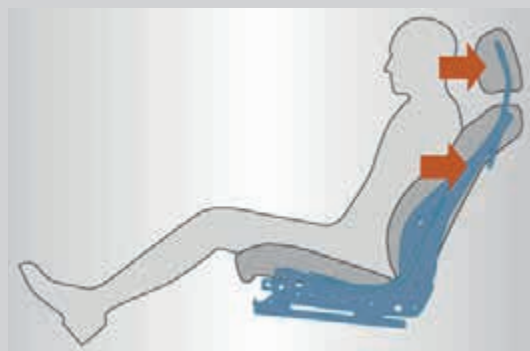
Сиденья, ремни безопасности и подушки безопасности SRS*1

Уже в базовой комплектации Subaru Outback предусмотрены фронтальные, боковые подушки безопасности SRS*1, а также шторки безопасности SRS*1 и коленная подушка безопасности SRS*1 для водителя. Регулируемые по высоте ремни безопасности для передних сидений оснащены преднатяжителями для надежного удерживания пассажиров на месте и ограничителями нагрузки, которые снижают максимальные нагрузки на грудь.



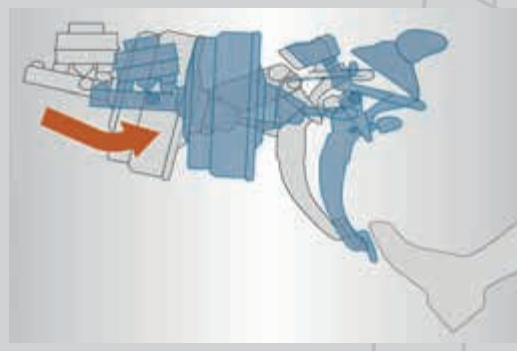
Усиленный каркас кольцеобразной формы

В конструкции кузова автомобиля Subaru используется кольцевая структура, связывающая крышу и пол с боковыми стойками, образуя при этом каркас безопасности, который охватывает весь салон автомобиля. Такая конструкция эффективно поглощает удары с любого направления, обеспечивая надежную защиту салона. Она также позволяет сделать шасси легче и прочнее, что положительно сказывается на уровне защиты.



Амортизирующая конструкция сидений

Сиденья играют чрезвычайно важную роль для защиты пассажиров при ударе сзади. Стандартные передние сиденья автомобилей Subaru имеют механизмы снижения силы удара в трех направлениях: (1) Активные подголовники надежно удерживают голову. (2) Энергопоглощающие подголовники с двойной внутренней структурой минимизируют риск хлыстовой травмы шейного отдела позвоночника. (3) Спинки сидений также поглощают энергию удара, которая отбрасывает пассажиров назад, сводя ее к минимуму.



Травмобезопасные педали

Во время серьезного лобового столкновения педальный узел с обычной конструкцией смещается назад, травмируя ноги водителя. Все автомобили Subaru оснащены функцией автоматического складывания педалей, чтобы свести к минимуму подобные травмы. Педаль тормоза убирается с помощью захвата, а амортизирующая педаль сцепления (модели с ручной трансмиссией) ограничена в изменении положения. В конструкции площадки для отдыха левой ноги (модели с автоматической трансмиссией) также используются амортизирующие материалы для уменьшения травм ног водителя.



Активные подголовники

Подголовник выдвигается вперед, в то время как тело сидящего движется в обратном направлении. Таким образом, подголовник сводит к минимуму хлыстовые травмы шейного отдела позвоночника. Компания Subaru позаботилась о снижении подобных травм позвоночника путем массовой установки активных подголовников на свои автомобили начиная с 2000 года.



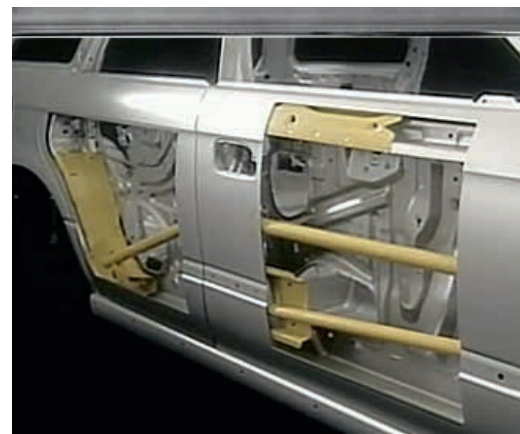
ЭРА-ГЛОНАСС

Новая система ЭРА-ГЛОНАСС, которой оборудован автомобиль, является весомым дополнением к уже существующим системам активной и пассивной безопасности. В потолочной консоли автомобиля расположена кнопка SOS, которая позволяет осуществить вызов служб экстренной помощи. В случае аварии система произведет вызов автоматически.



Дополнительная подушка безопасности пассажира

Для переднего пассажира установлена еще одна подушка безопасности, встроенная в нижнюю часть сиденья, которая обеспечивает оптимальное удержание ремнем безопасности и снижает риск травмы ног пассажира в случае фронтального столкновения.



Балки в дверях

В полости дверей были добавлены балки для предотвращения деформации кузова во время боковых столкновений и обеспечения безопасности пассажиров. После запуска второго поколения Legacy в 1993 году, балки устанавливаются на всех моделях Subaru в качестве стандартного оборудования.



Ветровое стекло

Современное ветровое стекло автомобиля состоит из двух слоев, разделенных специальной пленкой. Стекло не рассыпается при столкновении и участвует в поглощении энергии удара.



Передняя часть автомобиля (бампер)

Зона вокруг переднего бампера благодаря амортизирующей структуре смягчает удар по ногам при наезде на пешехода. Такая конструктивная особенность позволяет поглощать энергию удара, защищая коленные суставы и другие части тела от возможных травм.



АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В основе функций активной безопасности SUBARU лежит высокий уровень безопасности, обеспечиваемый системой симметричного полного привода, подвеской и конструкцией кузова автомобиля. Дополнительные технологии электронного управления, такие как VDC, ABS и EBD помогают водителям управлять автомобилем в точном соответствии с их намерениями и расширяя возможности выхода из опасных ситуаций.



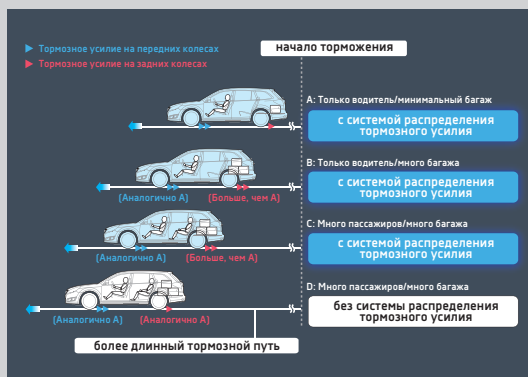
Система динамической стабилизации

Система динамической стабилизации с помощью датчиков отслеживает и постоянно анализирует, движется ли автомобиль по заданному водителем курсу. При потере устойчивости или отклонении от заданной траектории система изменяет распределение крутящего момента, управляет его величиной, тормозными механизмами каждого колеса для восстановления траектории.



Система активного управления вектором тяги

Для более устойчивого поведения в поворотах применяется система активного управления вектором тяги Active Torque Vectoring (ATV): за счет притормаживания внутреннего (в повороте) колеса и увеличения крутящего момента на наружном переднем колесе, при прохождении поворотов автомобиль более устойчиво держится на заданной траектории.



Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами в соответствии с условиями движения. Передние и задние колеса в разной степени проявляют склонность к блокировке в зависимости от загрузки автомобиля и манеры управления. Система распознает эту разницу и дифференцирует тормозные усилия по колесам в соответствии с условиями движения. Совместная работа ABS и EBD помогает водителю избежать опасных ситуаций и увеличивает эффективность торможения на скользкой дороге.



Амортизаторы с электронным управлением, сочетающие спортивность с высоким качеством

Электронный блок управления амортизаторами учитывает информацию от датчиков ускорения для мгновенной регулировки демпфирующей силы амортизаторов в режиме реального времени в зависимости от дорожного покрытия. Это стабилизирует кузов автомобиля на небольших неровностях дорожного покрытия, а также надежно ограничивает раскачку кузова при движении по ровной поверхности, что обеспечивает комфорт вождения.



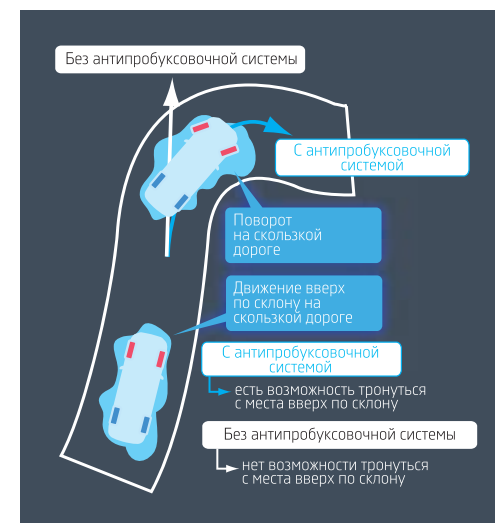
Точная работа тормозной системы – залог уверенности в движении

Наиболее важным фактором эффективности тормозов является кратчайший тормозной путь. Начиная с самой первой модели, наши автомобили оснащаются мощными тормозными системами, которые порой могут показаться излишними. Эффективность систем Subaru была продемонстрирована результатами тестов JNCAP, когда тормозной путь Legasy составил 39 м на сухом асфальте и 41,2 м на мокром. Этот результат удостоен награды Grand Prix 2009-2010. Legasy продемонстрировал лучший тормозной путь среди всех автомобилей, испытанных в 2009 году. Еще один важный показатель, которому Subaru уделяет большое значение, это уверенность в автомобиле и его адекватной реакции при любых погодных условиях. Тормозная система должна быстро реагировать на действия водителя, как в обычном режиме, так и при возникновении нештатной ситуации. Тонкие настройки тормозной системы Subaru стали результатом многочисленных испытаний в различных ситуациях и дорожных условиях, в том числе на мокрых, заснеженных и обледенелых дорогах.



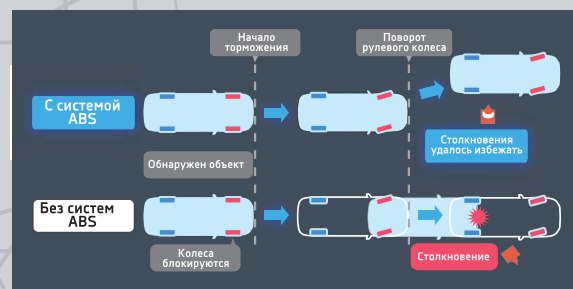
Система полного привода с переменным распределением крутящего момента (VTD)

Система полного привода специально настроена на распределение крутящего момента в пользу задней оси, что облегчает прохождение поворотов при спортивном стиле вождения. Крутящий момент делится в пропорции 45:55 между передними и задними колесами с помощью межосевого дифференциала. Прохождение поворота облегчается благодаря уменьшению тяги на передних колесах относительно задних, в результате чего улучшается передача передними колесами боковых сил. Система автоматически регулирует распределение крутящего момента между осями в зависимости от ситуации для достижения отточенной управляемости в любых режимах движения.



Антипробуксовочная система

Резкий старт с места или интенсивный разгон на скользком покрытии может привести к проскальзыванию колес и снижению траекторной или курсовой устойчивости. Антипробуксовочная система предотвращает проскальзывание колес в условиях недостаточного сцепления с дорогой.



Система помощи при экстренном торможении

В ситуации, когда необходимо резко остановить автомобиль, большинство водителей не может приложить достаточное усилие на педаль тормоза, что часто усугубляет последствия столкновения. Система помощи при экстренном торможении помогает водителю реализовать достаточное усилие и тем самым предотвратить возможное столкновение. Система анализирует скорость и силу нажатия на педаль тормоза и принимает решение об активации экстренного торможения для автоматического повышения давления в тормозной системе.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

ABS постоянно отслеживает вращение колес и уменьшает давление в тормозной системе при обнаружении блокировки. После того, как колеса начинают снова вращаться, система возвращается в предыдущее состояние. Этот процесс протекает с высокой частотой, что позволяет сохранить управляемость и адекватную эффективность торможения.



ПАКЕТ СИСТЕМ ПРЕВЕНТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Один из ключевых аспектов философии конструирования Subaru — обеспечение безопасности. Продвинутые технологии превентивной безопасности, в дополнение к системе помощи водителю Eyesight, делают картину цельной.



Система автоматического экстренного торможения

Система предупреждает водителя о сокращении дистанции следования, чтобы он мог предпринять действия по уклонению от столкновения с автомобилем или препятствием впереди. Если водитель не реагирует на предупреждение, автоматически приводятся в действие тормоза, чтобы снизить степень повреждений от столкновения или, если это возможно, предотвратить аварию. Теперь система может распознавать новые типы опасных ситуаций, возникающих при проезде перекрестков.



Система автоматического экстренного маневрирования

В дополнение к Системе автоматического экстренного торможения, рулевое управление также может быть задействовано при опасности столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. Система активируется в случае, если предотвращение столкновения с использованием только торможения может быть невозможно.

Система адаптивного рулевого управления при следовании за идущим впереди автомобилем/Система удержания по центру полосы движения

Адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную скорость автомобиля и, если впереди движется автомобиль в той же полосе движения, система автоматически регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. При использовании адаптивного круиз-контроля, когда есть возможность распознать дорожную разметку или движущийся впереди автомобиль, система удерживает автомобиль по центру полосы движения или воздействует на рулевое управление, обеспечивая движение за идущим впереди автомобилем.



Система помощи удержания в полосе движения

Данная функция помогает предотвратить непреднамеренный выход автомобиля за пределы полосы движения. Она отслеживает дорожную разметку (например, белые линии), предупреждает водителя о том, что автомобиль близок к сходу с полосы движения, а также осуществляет кратковременные корректировки положения руля, чтобы удержать автомобиль в полосе.



Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля

Система EyeSight уведомляет водителя о том, что остановившийся впереди автомобиль начал движение, а автомобиль водителя – нет.



Система автоматического торможения при движении задним ходом RAB

При движении задним ходом система использует 4 датчика расположенные в заднем бампере, чтобы обнаружить объекты позади автомобиля, о которых она предупреждает водителя звуковым сигналом и автоматически приводит в действие тормоза, чтобы предотвратить столкновение или снизить степень повреждений от столкновения.



Система предаварийного управления акселератором

Если система EyeSight определяет наличие препятствия перед автомобилем, а селектор установлен в положение «Drive», система предупреждает водителя, а также ограничивает мощность двигателя, чтобы минимизировать перемещение автомобиля в неправильном направлении.



ПАКЕТ СИСТЕМ ПРЕВЕНТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Комплекс систем обнаружения объектов позади автомобиля (SRVD)

Комплекс систем обнаружения объектов позади автомобиля, используя радары, размещенные под задним бампером автомобиля, обращает внимание водителя на объекты в «слепых зонах» сзади, а также предупреждает о потенциальной опасности столкновения при движении задним ходом.

Система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении задним ходом (RCTA)

При движении задним ходом (селектор в положении R) система определяет наличие приближающихся справа или слева объектов и предупреждает водителя в случае опасности столкновения.

Система обнаружения объектов в «слепых» зонах (BSD)

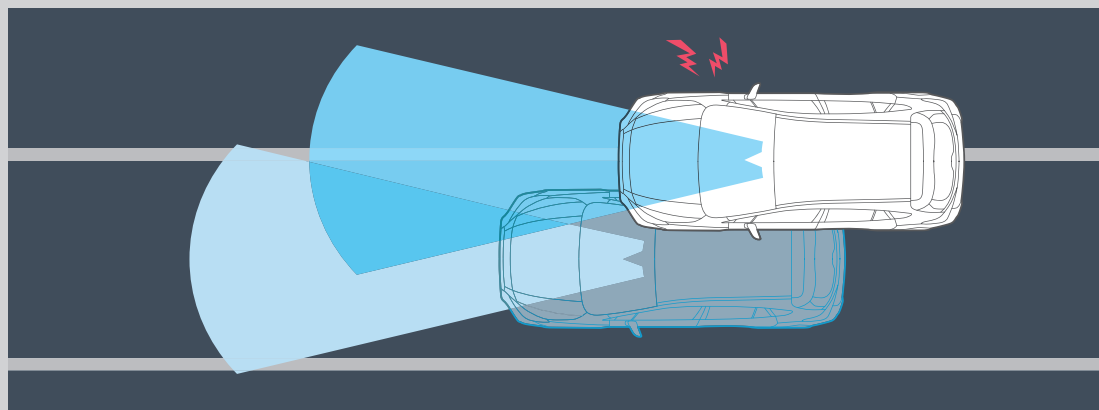
Система определяет наличие транспортных средств в «слепой» зоне и предупреждает водителя при помощи индикаторов в боковом зеркале. Если при этом водитель включает указатель поворота, система дополнительно активирует звуковой сигнал.

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

При включении указателя поворота, система определяет наличие быстро движущихся транспортных средств в соседней полосе движения и уведомляет водителя об опасности столкновения при смене полосы.

Система оценки усталости водителя

При обнаружении периодических смещений или колебаний автомобиля в пределах полосы движения система предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса или звуковыми сигналами.



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ (DRIVER MONITORING SYSTEM)



Система мониторинга состояния водителя (Driver Monitoring System)

Система мониторинга состояния водителя (DMS)*, оснащенная специальной камерой и программным комплексом, обеспечивает более безопасное вождение, предупреждая каждый раз, когда обнаруживает признаки сонливости водителя или что водитель отвлекся и не смотрит на дорогу.



Предупреждение

Когда система DMS обнаруживает, что глаза водителя закрываются или взгляд направлен в сторону в течение длительного времени, она определяет, что водитель отвлекен или сонлив, и предупреждает водителя с помощью звуковых и визуальных сигналов на панели приборов и многофункциональном дисплее.



Автоматическая регулировка настроек

Система распознает до пяти водителей независимо от возраста и телосложения и автоматически настраивает сиденье, зеркала, климат-контроль в соответствии с предварительно зарегистрированными настройками для каждого водителя.

Система управления температурой в салоне жестами



НАИВЫСШИЕ ОЦЕНКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ МИРОВЫХ ЭКСПЕРТНЫХ КОМИССИЙ



США



NHTSA
(National Highway
Traffic Safety Administration)

Outback 2022 модельный год: ★★★★★
Forester 2022 модельный год: ★★★★★
Subaru XV Crosstrek 2022 модельный год: ★★★★★
Outback 2021 модельный год: ★★★★★
Forester 2021 модельный год: ★★★★★
Subaru XV Crosstrek 2021 модельный год: ★★★★★
WRX 2021 модельный год: ★★★★★



IIHS
(Insurance Institute
for Highway Safety)

Outback 2022 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Outback 2021 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Forester 2022 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Forester 2021 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Subaru XV Crosstrek 2022 модельный год: TOP SAFETY PICK
Subaru XV Crosstrek 2021 модельный год: TOP SAFETY PICK
WRX 2021 модельный год: TOP SAFETY PICK
Forester 2020 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Ascent 2020 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Ascent 2019 модельный год: TOP SAFETY PICK+
Outback 2018 модельный год: TOP SAFETY PICK+



ЯПОНИЯ



JNCAP (Japan New Car
Assessment Program)

Outback 2021 модельный год: ★★★★★
WRX 2020 модельный год: ★★★★★
Forester 2018 модельный год: ★★★★★
IMPREZA/XV 2016 модельный год: ★★★★★
Outback 2015 модельный год: ★★★★★
Legacy 2015 модельный год: ★★★★★



ЕВРОПА



Euro NCAP

Outback 2021 модельный год: ★★★★★
Forester 2019 модельный год: ★★★★★
Impreza 2018 модельный год: ★★★★★
Subaru XV 2018 модельный год: ★★★★★
Outback 2015 модельный год: ★★★★★
Forester 2013 модельный год: ★★★★★
SUBARU XV 2012 модельный год: ★★★★★



ОКЕАНИЯ



ANCAP (Australasian New Car
Assessment Program)

Outback 2021 модельный год: ★★★★★
Forester 2019 модельный год: ★★★★★
Subaru XV 2018 модельный год: ★★★★★
Levorg 2016 модельный год: ★★★★★
Outback 2015 модельный год: ★★★★★
Liberty (Legacy) 2015 модельный год: ★★★★★
WRX 2015 модельный год: ★★★★★
Forester 2013 модельный год: ★★★★★
SUBARU BRZ 2012 модельный год: ★★★★★
Impreza 2012 модельный год: ★★★★★
SUBARU XV 2012 модельный год: ★★★★★

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ:



Для дополнительной информации и новостей о компании Subaru и наших автомобилях посетите наш сайт.

subaru.ru



Посетите нашу группу, подпишитесь на нас, дискутируйте, выкладывайте фотографии и материалы. Будьте полноценным членом сообщества Subaru.

vk.com/subaru_russia



Оставайтесь на связи с сообществом Subaru и первым получайте последние новости напрямую от Subaru.

ok.ru/subarurussia



Подпишитесь на наш канал для просмотра последних видео и присоединяйтесь к дискуссиям о Subaru.

youtube.com/user/RussiaSubaru/videos



Вступайте в официальное сообщество дистрибьютера автомобилей Subaru в России и Республике Беларусь и узнайте первыми все самые актуальные новости про автомобили Subaru.

rutube.ru/channel/25830097

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ

Гарантия 5 лет (3 года гарантии производителя плюс 2 года гарантии ООО «Субару Мотор» - на условиях 100% идентичных условиям гарантии производителя) или 150 000 км пробега. Гарантия действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «Субару Мотор» на условиях, указанных в гарантийной книжке. Условия гарантии могут отличаться в зависимости от модели. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Subaru.

СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

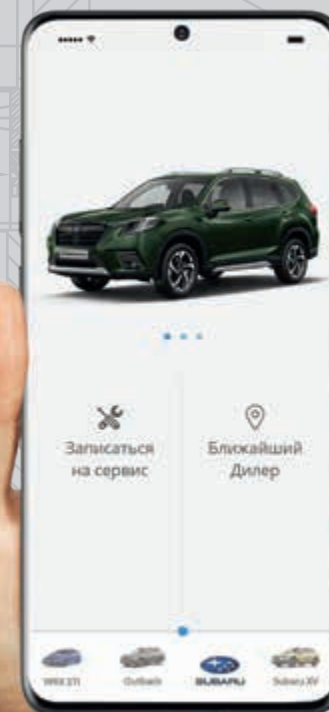
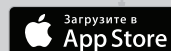
И ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И НОВЕЙШИМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ SUBARU

ПОКУПАТЕЛЯМ:

- Новости
- Спецпредложения
- Запись на тест-драйв
- Каталог автомобилей
- Карта дилеров

ВЛАДЕЛЬЦАМ:

- Техническая информация
- Запись на сервис
- Сервисные кампании
- Информация о гарантии
- Спецпредложения
- Информация о вашем автомобиле



SUBARU CORPORATION оставляет за собой право изменять детали спецификаций, оборудования, доступности цветов и линейки аксессуаров без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций и технических характеристик, обратитесь к официальному дилеру Subaru в Вашем регионе.

